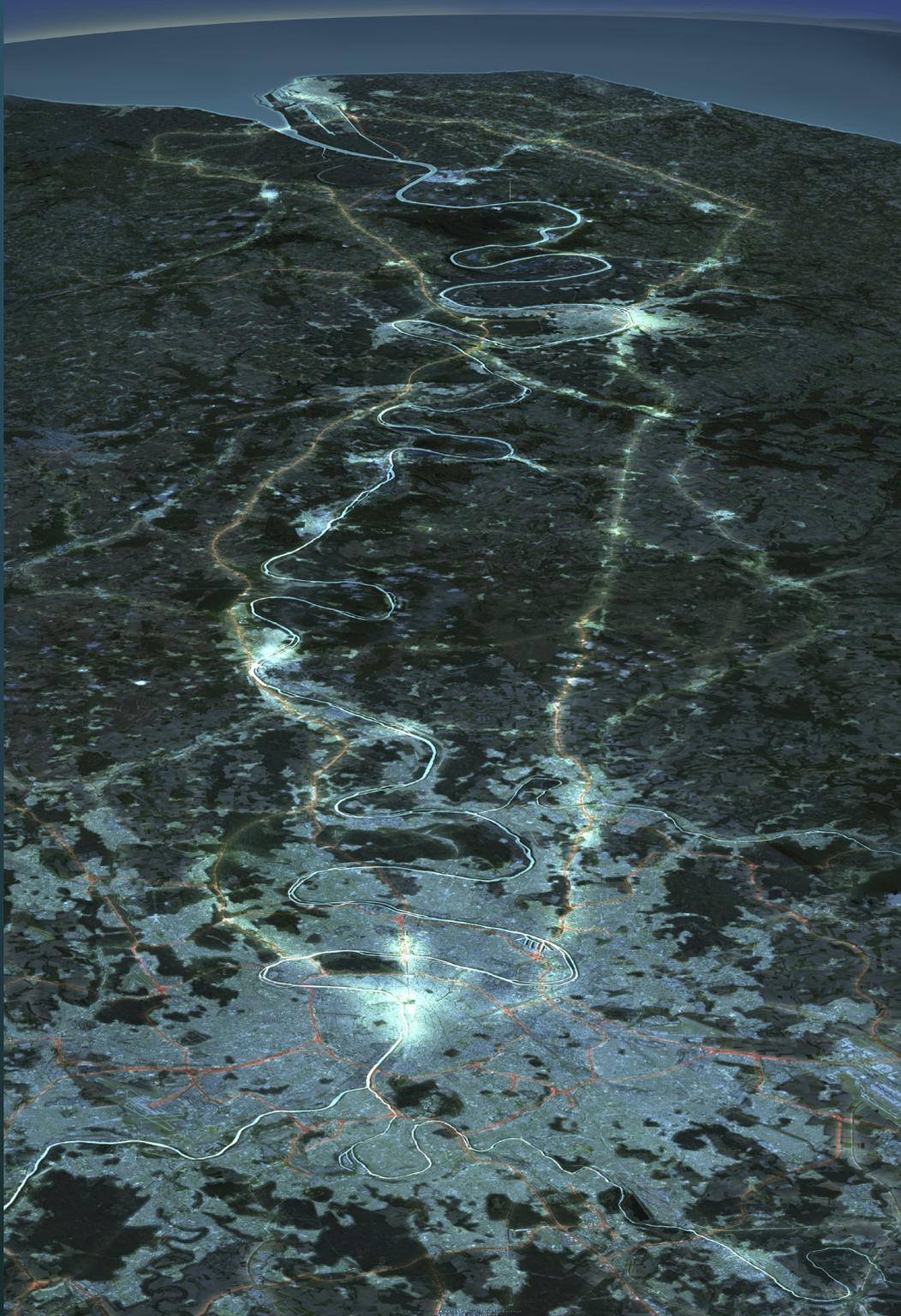


# Seine Métropole

P A R I S   R O U E N   L E   H A V R E

« Paris, Rouen, Le Havre, une seule ville dont la Seine est la grande rue. »  
Bonaparte, lors de sa visite au Havre le 7 Novembre 1802



Février 2009

« Seule la grande échelle  
permet d'atteindre les objectifs de l'après Kyoto »

Antoine Grumbach & Associés



## Géopolitique

La métropole parisienne, si elle veut rester dans le peloton restreint des villes de rang mondial au 21<sup>e</sup> siècle, doit se projeter dans la très grande échelle de la mondialisation, dont le transport maritime est l'épine dorsale. C'est pourquoi elle a besoin d'un pôle fluviomaritime efficace, qui arrimera l'Europe à l'Atlantique.

## Vallée de la Seine

A la croissance radioconcentrique de l'agglomération parisienne, se substitue une identité géographique, la vallée de la Seine, territoire partagé d'une métropole internationale. Les habitants des communes qui bordent le fleuve partagent une communauté de destin. Ceux des grands ensembles, ségrégués par l'isolement dû au manque de transports collectifs, peuvent saisir leur appartenance à cette entité. La vallée, par ses savoir-faire industriels et sa géographie, peut favoriser la naissance de la 3<sup>e</sup> révolution industrielle, celle des énergies vertes.



## Ville nature

L'opposition ancestrale entre ville et nature a vécu. Elle est en voie d'être dépassée au profit d'une vision qui célèbre le mariage entre l'intensité urbaine et le monde naturel.

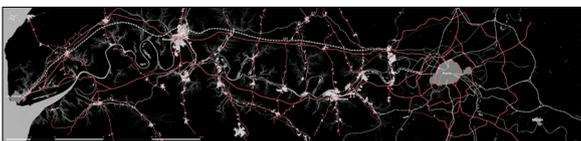
A l'alternance entre ville, agriculture et industrie, il faut associer les développements diffus plus ou moins agrégés aux villages ruraux des plateaux, devenus des villages d'urbains, par leurs emplois et leurs modes de vie.



## Tresser les mobilités avec le territoire

La grande échelle, autant que l'exigence de solidarité, imposent de régler un système de mobilité accessible à tous et desservant l'ensemble des territoires métropolitains. Les systèmes de transports en commun et leur maillage associent tous les déplacements, des plus rapides (Paris Le Havre en une heure) aux plus lents. Ils contribuent à rendre collectifs les transports privés et privés les transports collectifs.

Tressée avec le territoire, cette architecture de la mobilité associe fer, route et eau.



## Mettre en mouvement les territoires

Plutôt que de créer de nouveaux échelons administratifs, il faut imaginer des occasions de projet collectif. Pour cela, initier des actions à court terme, susceptibles de mobiliser instances publiques, partenaires privés, habitants de Seine Métropole : par exemple, une exposition internationale, une vélo route, une intervention artistique à l'échelle du territoire, une université de formation professionnelle sur des péniches...

